

עקרונות להסכם מסגרת בין ממשלת ישראל לחברת נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים
להסעת המונים בע"מ נת"ע

בהמשך להחלטת הממשלה מס' 3987 מיום 18.12.2011 (הקמת מערכות להסעת המונים) ו-
החלטת הממשלה מס' 1838 מיום 11.08.2016 (תכנית השקעה רב שנתית לפיתוח התחבורה
הציבורית במטרופולינים) ובהתאם לתקנה ד3(ג)(1) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 להלן
עקרונות הסכם המסגרת בין ממשלת ישראל (להלן- הממשלה) לחברת נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים
להסעת המונים בע"מ (להלן- החברה):

1. תיחום פעילות

- 1.1. תחומי הפעילות שלגביהם יחול הסכם המסגרת יהיו תחומי הפעילות שלגביהן הוגדרה החברה הממשלתית כזרוע ביצוע של הממשלה- קידום ופיתוח מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב. במסגרת זו תפעל החברה, בין היתר, בתכנון הנדסי וסטטוטורי, פיתוח, הקמה, אחזקה וניהול תנועה של הפרויקטים הכלולים בתוכנית הפיתוח ותוכנית העבודה השנתית. ניהול הביצוע, הפיקוח ובקרת האיכות על הקמת הפרויקטים הכלולים בתוכנית הפיתוח לאורך שלבי הביצוע השונים.
- 1.2. לא יאוחר מיום 1 בנובמבר בכל שנה החברה תידרש להגיש טיוטת תכנית עבודה שנתית למשרד התחבורה ולא יאוחר מיום 10 בדצמבר של כל שנה התכנית תוגש למנכ"לית משרד התחבורה, החשב הכללי והממונה על התקציבים באוצר או מי מטעמם (להלן- נציגי הממשלה). תכנית העבודה השנתית, תתייחס לכלל פעילויות הפיתוח המתוכננת של החברה, תוך פירוט רבעוני של אבני הדרך בפרויקטים ובחלוקה לתתי פרויקטים, ובצירוף כל התייחסות נוספת העשויה להוות כלי עזר לקבלת החלטות בעניין התכנית.
- 1.3. נציגי הממשלה יהיו רשאים לתת הוראה לשינויים בתכנית העבודה השנתית המאושרת, בלוחות הזמנים ובתקציב המפורטים בה, לרבות הוספה או גריעה של פרויקטים בכל עת, לאחר דיון עם החברה, בו היא תציג את משמעות ההוראה.
- 1.4. להסכם תצורף תכנית הפיתוח המאושרת של החברה, המפרטת את רשימת הפרויקטים שבאחריות החברה ואת התקציב המאושר לכל פרויקט. כמו כן, כולל ההסכם מנגנון לעדכון תכנית הפיתוח של החברה, באישור של נציגי הממשלה כמפורט בהסכם.

2. תיחום כספי ותקופת התקשרות

- 2.1. הסכם זה יעמוד בתוקף מיום חתימתו, ועד ליום 31 דצמבר 2025 (להלן- תקופת ההסכם). שנה לפני תום תקופת ההסכם יחלו הצדדים לנהל משא ומתן בדבר התקשרות אפשרית בהסכם חדש לגבי התקופה שלאחר תום תקופת ההסכם. לחילופין, יהיו הצדדים רשאים להאריך את תקופת ההתקשרות לפי הסכם זה בשנתיים נוספות (שנה אחת בכל פעם) (להלן- תקופת ההסכם הנוספת). הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי נציגי הממשלה ותועבר לחברה 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 2.2. ההיקף הכספי של ההתקשרות הינו בסך של 49 מיליארדי ₪ עבור פעילות הפיתוח של החברה ו-1.12 מיליארדי ₪ עבור הפעילות השוטפת של החברה.

3. תשלומים

- 3.1. תשלומים יועברו בהתאם לדרישות תשלום שיועברו על ידי החברה למשרד התחבורה או למי מטעמו ולחברת הבקרה מטעמו, ויאושרו על ידי חשב משרד התחבורה או מי מטעמו ואגף תשתיות ותיאום במשרד התחבורה, או כמפורט בנהל בקרת התשלומים המסדיר את מועדי הבקרה והתשלום, בהתאם להוראת חשב משרד התחבורה, לפי שיקול דעתו הבלעדי, כמפורט בהסכם.

3.2. החברה לא תעביר תשלומים לגורמים שהיא התקשרה עמם או לכל גורם אחר, אלא לאחר שהחשבונית בגין התשלומים האמורים אושרו בהתאם לנהל בקרת התשלומים או על ידי חשב משרד התחבורה או מי מטעמו, אגף תיאום ותשתיות במשרד התחבורה והמלצת חברת הבקרה, בהתאם להנחיות חשב משרד התחבורה כאמור לעיל, והכספים בגינם הועברו לחשבון הבנק הרלוונטי של החברה.

3.3. החברה מתחייבת להשקיע את כל תשלומי הפיתוח אך ורק לצורך מימון תכנית הפיתוח המאושרת באופן יעיל, תוך מיצוי המשאבים והמקורות שלרשותה ונקיטת מדיניות הוצאות מרוסנת וחסכונית.

3.4. הכספים שיתקבלו בידי החברה לפיתוח, ישמשו אך ורק לטובת יישום תכניות הפיתוח המאושרת וינהלו בחשבון נפרד, אשר ייועד באופן בלעדי לתכנית הפיתוח המאושרת ולא יכלול כספים מחשבון התקציב השוטף של החברה.

4. דיווח ובקרה

4.1. נציגי הממשלה או מי מטעמם יהיו רשאים, לעיין בכל עת בכל הנתונים הדרושים להם, וכן לבצע בכל עת ביקורת, בקרה ופיקוח על פעילות הפיתוח של החברה ובמקרים מסוימים בתחומים נוספים, בהתאם לשיקול דעתם של נציגי הממשלה; החברה תערוך ותעביר כל דין וחשבון בנוסף על אלו המפורטים בהסכם זה, לפי בקשה של נציגי הממשלה.

4.2. החברה מתחייבת לנהל את ספרי חשבוניתיה באופן שיאפשר מעקב ובקרה על ביצוע תשלומים ששולמו במסגרת ההסכם.

4.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור, נציגי הממשלה או מי מטעמם יהיו רשאים לעקוב אחר השימוש שנעשה בכספים שהועברו מכוח ההסכם זה, לבחון את מכלול ההיבטים הכרוכים בתכנית הפיתוח – הן במישור הפיננסי והן במישור הביצועי-הנדסי, לרבות התכנון, האומדנים, התקציב, התקשרויות, תשלומים, השימוש בכספים וכן הניהול הביצועי בפועל של כל פרויקט או מרכיב בו ושל התכנית בכללותה.

4.4. התקדמות לשלבי הביצוע של הפרויקטים והעברת תקציבים בגינם, מותנית בהשלמת בדיקות ודו"חות שונים כפי שהוגדר בהסכם.

5. אחריות

5.1. החברה תהיה אחראית ותישא בתשלום בגין כל פגיעה, אבדן, נזק, הוצאה או הפסד לרכוש או לגוף שייגרמו לממשלה או לצד שלישי או לכל אדם מכל סיבה שהיא כתוצאה מפעולה, מעשה או מחדל רשלניים של החברה או מי מטעמה בביצוע תכניות הפיתוח ותוכנית העבודה השנתית.

5.2. החברה תהיה אחראית על פי ההסכם זה וכל דין לכל תשלום לשיפוי נזק או פיצויים או כל תשלום המגיע ממנה על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידה (לרבות יועצים, קבלנים, ספקים, גופים חיצוניים) או לכל מאן דהוא המועסק על ידה.

6. כטחונות

6.1. מבלי לגרוע מכל זכות אחרת העומדת לממשלה, רשאי החשב הכללי או חשב משרד התחבורה לקזז כל סכום שיגיע לו מן החברה לפי כל דין או הסכם, כנגד כל סכום שיגיע לחברה ממנו לפי כל דין או הסכם, החשב הכללי או חשב משרד התחבורה, יודיע בכתב לחברה, על כוונתו לקזז כל תשלום כאמור 30 ימים טרם הביצוע בפועל ויאפשר לחברה במסגרת 30 הימים האמורים, להשמיע את טענותיה או לתקן את הליקויים.

6.2. ההסכם כולל הוראות נוספות המקנות לממשלה זכות לסעדים שונים במצב של הפרה.

7.1 פרסום מכרז וביצוע כל אחד מהפרויקטים הכלולים בתכנית הפיתוח המאושרת ובכלל זאת התחייבות כספית לצד שלישי או התחייבות כספית של המדינה כלפי החברה. מותנית בתקצוב כל המקורות התקציביים. לרבות התחייבות כספית מהגורמים המוסמכים בהתאם להוראות חוק נכסי המדינה, התשי"א-1951 ובהתאם להוראות כל דין, והוא יעשה רק בהתאם למקורות המימון שאושרו לפרויקט בתכנית הפיתוח המאושרת.

7.2 החברה מתחייבת כי לצורך ביצוע פרויקט הנכלל בתכנית הפיתוח או תכנית העבודה השנתית וביצוע התחייבויותיה על פי הסכם זה תסתייע בגורמי מקצוע מתאימים בתחומים הרלוונטיים ותתקשר כמו כל שאר התקשרויותיה בהתאם לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ותקנותיו.

7.3 כל המחלוקות שיתגלעו במסגרת הביצוע של הסכם זה, יושבו בידי נציגי הממשלה ונציגי החברה, ובמקרה שלא תיושב המחלוקת ביניהם, יפעלו הצדדים בהתאם להנחיית היועץ המשפטי לממשלה מספר 6.1201.

7.4 זכויות היוצרים בכל השירותים שיופקו לממשלה לרבות חוות דעת, דו"חות, מחקרים וכל היוצא באלה יהיו שייכות לממשלה באופן בלעדי. באחריות החברה להעביר את הזכויות בסיום הפרויקט לידי נציגי הממשלה. הממשלה מעניקה לחברה במסגרת ההסכם זכות שימוש בכל האמור לעיל כל עוד הסכם זה בתוקף. נכסים והמיטלטלין אשר נרכשו ויירכשו על ידי החברה במסגרת תוכנית הפיתוח ואשר מומנו או ימומנו מתקציב הפיתוח הינם קניין המדינה. החברה תהא רשאית לעשות שימוש במיטלטלין לצורך ביצוע התחייבויותיה ולצורך זה בלבד, כאשר זכויות החברה במקרקעין יוסדרו בהסכם נפרד. ככל שמדובר בנכסים או במיטלטלין אשר לגביהם מתנהל מרשם כדן, יירשמו הנכסים או המיטלטלין האמורים על שם המדינה מיד עם הרכשם.

7.5 החברה או מי מטעמה מתחייבים לשמור בסוד כל מידע, שאינו נהלת הכלל, שיגיע לידיעתם בקשר עם ביצוע הסכם זה, והם לא יהיו רשאים להעביר את המידע לגורם אחר או לעשות בו כל שימוש, אלא אם השימוש הוא מסירת המידע נדרשים לצורך ביצוע התחייבויותיה לפי הסכם זה. מועבר לבקשת גופים ממשלתיים אחרים, לפי כל דין או באישור מי מנציגי הממשלה.

7.6 על החברה להודיע בכתב ובאופן מיידי על אירועים שיש בהם כדי להשפיע על יכולתה של החברה לקיים את התחייבויותיה במלואן ובמועדן.

קובץ מסמכים
מחשבונית
6.4.2020

קן טרנו
מנכ"ל משרד התחבורה

מנכ"ל משרד האוצר

רוני חזקיהו
החשב הכללי

יעקב קוינט
מנהל רשות החברות הממשלתיות